



NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ID ZK

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ/OBLAST	Valašské Klobouky	
ÚČINNOST	01/01/2021	
TARIF	INTEGROVANÁ DOPRAVA ZLÍNSKÉHO KRAJE	
OBJEDNATEL DOPRAVY	ZK	
SMLUVNÍ DOPRAVCE	ČSAD BUS UHERSKÉ HRADIŠTĚ	LINKOVÁ DOPRAVA
	ARRIVA	DRÁŽNÍ DOPRAVA
ZPRACOVÁNO	1.9.2020	
MÍSTO		
ÚČASTNÍCI		
FORMULÁŘ PRO DOTAZY	HTTPS://FORMS.GLE/BQCLCTT4MERHZKOB7	

Vytvořeno pro účely projednání návrhu ID ZK se zástupci obcí

Základní charakteristika území

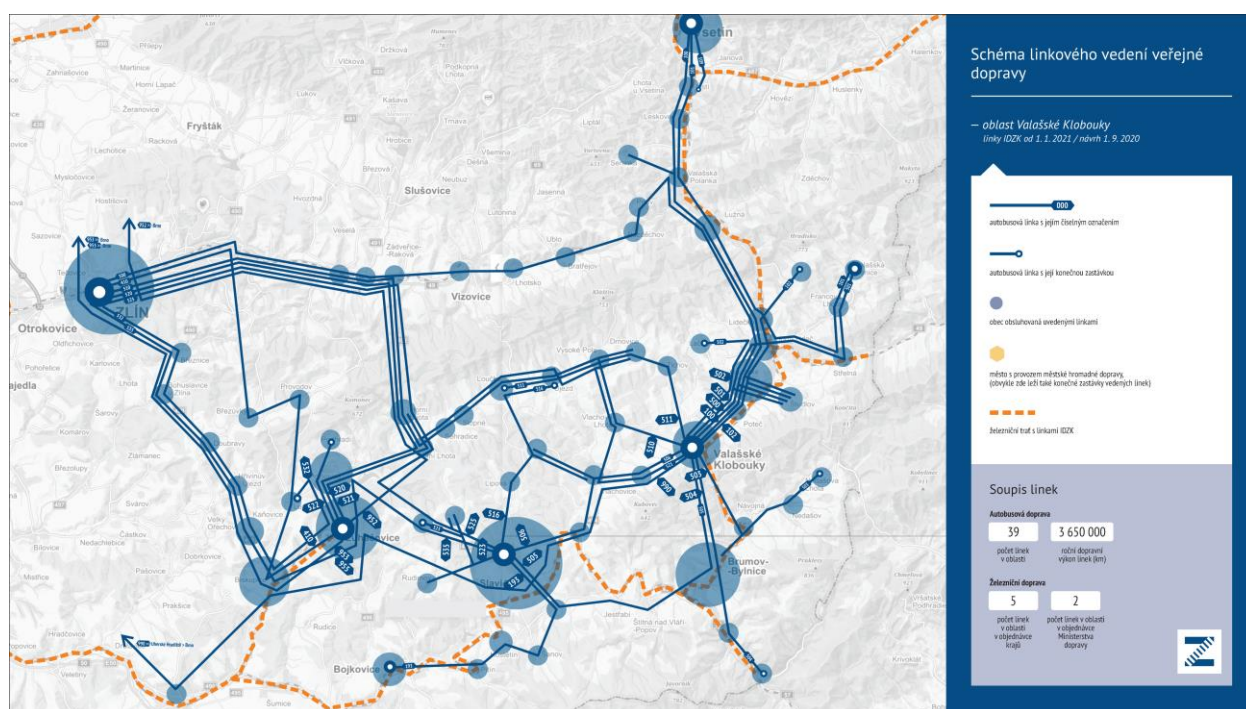
Valašskokloboucká oblast nemá jednoznačnou dopravní osu a je tvořena roztroušenými menšími centry. Autobusy zajišťují převážnou většinu spojení ze všech regionálních center s krajským městem Zlínem, neboť železniční doprava v těchto relacích znamená značnou zajižďku. Železniční doprava umožňuje kvalitní spojení oblasti Valašských Klobouk se Vsetínem (hojně využívána pracujícími a studenty) a také oblasti Slavičína a Luhačovicka s oblastí Uherského Brodu a Uherského Hradiště. Napojení Valašskokloboucka na vlaky dálkové dopravy je možné v Horní Lidči. Vlaky dálkové dopravy jsou vedeny i v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – Uherský Brod – Luhačovice. Obě relace umožňují přímé spojení do Prahy. Obsluhu území zajišťují převážně autobusy veřejné linkové dopravy, což je dáno omezeným rozsahem železniční sítě, způsobených konfigurací terénu.

---VLOŽIT MAPU OBLASTI---

Dosavadní model dopravy

Současný model dopravy vychází z historické tradice. Ve smlouvách, platných do konce roku 2019, bylo riziko tržeb na straně dopravce. Ten měl tím pádem rozhodující slovo při plánování a organizování veřejné dopravy (zpracovával si jízdní řády spíše podle potřeb svých než dle potřeb obyvatel) a role Zlínského kraje, jako objednatele, byla spíše konzultační. Tehdejší systém navíc nepoužíval žádnou formu přestupních jízdenek, čímž de facto znemožňoval zavedení systému návazností (cestující museli platit dvakrát nástupní sazbu, čímž se cena jízdného významně zvyšovala) a z toho důvodu spoje musely být v převážné většině vedeny až do center měst. Návaznosti se železniční dopravou nefungovaly téměř vůbec, výjimkou jsou přestupní vazby v Horní Lidči nebo Návojně. V oblasti byl dlouhodobě minimální rozsah veřejné linkové dopravy. V roce 2020 funguje – z důvodu zdržení výběrového řízení na autobusové dopravce ze strany ÚOHS – provizorní systém (JŘBU), vycházející z původního stavu. V současnosti tedy trvá systém vycházející z předchozích období.

KONCEPCE DOPRAVNÍ INTEGRACE od 1. 1. 2021



LINKOVÁ DOPRAVA

V systému ID ZK bude začleněno v oblasti Valašské Klobouky 39 linek a předpokládaný roční výkon činí 3,650 mil. km. Další linky přecházejí z okolních oblastí. Kompletní seznam linkového vedení je uveden níže.

Páteřními linkami v oblasti jsou následující linky:

- 100 Valašské Klobouky – Horní Lideč – Vsetín
(v Horní Lidči přestupy na vlak a linky 101, 102, 501, 502);
- 190 Uherský Brod – Luhačovice – Zlín;
- 500 Valašské Klobouky – Horní Lideč – Vizovice – Zlín
(v Horní Lidči přestupy na vlak a linky 101, 102, 501, 502);
- 510 Valašské Klobouky – Vlachovice – Drnovice – Dolní Lhota – Zlín
(v Dolní Lhotě přestupy na linky 122, 520, 521, 523, 525, v Loučce na linky 515, 516);
- 520 Luhačovice – Dolní Lhota – Zlín
(v Dolní Lhotě přestupy na linky 510, 521, 523, 525);
- 535 Slavičín – Luhačovice – Zlín.

Na těchto linkách bude zajištěn celotýdenně základní interval 60–120 minut a budou na ně v přestupních uzlech navázány další linky.

Přehled linkového vedení ostatních linek v oblasti:

- 101 Vsetín – Horní Lideč – Valašská Senice
(v Horní Lidči přestup na vlaky a linky 100, 102, 501, 502);
- 102 Valašské Klobouky – Horní Lideč – Francova Lhota, Pulčín
(v Horní Lidči přestup na vlaky a linky 100, 101, 500, 501, 502);
- 122 Luhačovice – Vizovice – Vsetín
(v Dolní Lhotě přestupy na linky 510, 515, 521, 525);
- 191 Bojkovice – Luhačovice – Zlín;
- 193 Slavičín – Šanov – Bojkovice;
- 410 Luhačovice – Ludkovice – Provodov – Zlín;
- 501 Valašské Klobouky – Horní Lideč – Valašská Senice

- (v Horní Lidči přestupy na vlak a linky 100, 101, 102, 500, 502);
- 502 Valašské Klobouky – Horní Lideč – Lačnov
(v Horní Lidči přestupy na vlak a linky 100, 101, 102, 500, 501);
- 503 Valašské Klobouky – Nedašov – Nedašova Lhota
(v Brumově-Bylnici přestupy na linky 504, 505 a v Návojně na vlaky);
- 504 Valašské Klobouky – Brumov-Bylnice, Sidonie
(v Brumově-Bylnici přestupy na linky 503, 505);
- 505 Valašské Klobouky – Štítná nad Vláří-Popov – Slavičín
(v Brumově-Bylnici přestupy na linky 503, 504);
- 506 Valašské Klobouky – Vlachovice – Slavičín;
- 511 Valašské Klobouky – Tichov – Loučka;
- 515 Slavičín – Loučka – Dolní Lhota – Zlín
(v Loučce přestup na linky 510, 521, v Dolní Lhotě na linku 122, 520);
- 516 Slavičín – Újezd
(v Loučce přestup na linky 510, 521);
- 521 Valašské Klobouky – Drnovice – Dolní Lhota – Luhačovice
(v Dolní Lhotě přestupy na linky 122, 520, 525, v Loučce na linky 515, 516);
- 522 Luhačovice – Podhradí – Luhačovice, Řetechov;
- 523 Slavičín – Rudimov – Petrůvka;
- 525 Slavičín – Dolní Lhota – Zlín
(v Dolní Lhotě přestupy na linky 122, 510, 520, 521);
- 532 Ludkovice – Podhradí – Luhačovice – Zlín
(v Ludkovicích přestup na linku 410);
- 952 Luhačovice – Dolní Lhota – Zlín – Holešov – Kroměříž – Brno;
- 953 Luhačovice – Doubravy – Zlín – Holešov – Kroměříž – Brno;
- 955 Luhačovice – Doubravy – Zlín – Tlumačov – Kroměříž – Brno;
- 975 Uherský Brod – Vsetín – Ostrava;
- 990 Valašské Klobouky – Luhačovice – Uherské Hradiště – Brno;

Přestupní vazby jsou popsány u jednotlivých linek. Časové rozložení spojů je dáno potřebami konkrétní lokality a je patrné z příložených jízdních řádů.

DRÁŽNÍ DOPRAVA

V drážní dopravě bude provoz zajištěn dopravcem ARRIVA vlaky, s. r. o. (provozní soubor B). V oblasti bude vedeno 96 vlaků v pracovních dnech a 89 o sobotách a nedělích.

V oblasti není páteřní železniční trať. Nejdůležitější tratí je 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice, kde v dotčeném úseku Bojkovice – Bylnice bude celodenně základní interval 120 minut, který je ve špičkách pracovních dnů zkrácen na 60 minut. Obdobný rozsah provozu bude zaveden i na trati 280 Bylnice – Horní Lideč, v Horní Lidči bude přestupní uzel na vlaky dálkové dopravy směr Praha a na autobusové linky. Na trati Újezdec u Luhačovic – Luhačovice bude i nadále zachován základní interval regionálních vlaků 120 minut, který je doplněn Slováckými expresy, zajišťujícími přímé spojení dálkovou dopravou.

Změny oproti současnosti

- Pravidelné rozložení spojů v páteřních relacích po dobu celého dne povede k zpřehlednění a zjednodušení systému pro cestující;
- postupný rozvoj navazujících linek na páteřní železniční dopravu, příp. autobusové dopravy, ve vybraných zastávkách (Horní Lideč, Návojná, Dolní Lhota, Luhačovice apod.) přinese omezení souběhů

- mezi vlaky a autobusy a také mezi autobusy různých linek ve stejném úseku, ale cestující bude mít vždy zajištěnu návaznou dopravu, ve výsledku to také umožní častější obsluhu obcí, protože autobusy nepojedou až do centra (bude přestup) a mohou proto častěji obsluhovat jednotlivé okrajové obce;
- úpravy linkového vedení (nové linky, změny v trasování linek apod.).